



Pour la première fois depuis plus d'un an, les partenaires de TRAPP se sont retrouvés à Wiesbaden en Allemagne !

Pendant 2 jours, les partenaires ont travaillé ensemble sur les activités du projet et sur l'organisation des mobilités croisées, qui ont démarré en octobre.

Dans les prochaines semaines, ils continueront de travailler ensemble à distance pour travailler sur la bonne mise en œuvre du projet.



Les mobilités-croisées de TRAPP ont officiellement commencé !

La première mobilité-croisée a lieu entre Eva et Niclas, deux apprentis français et allemand dans le secteur de la mécanique automobile, qui échangent leurs places dans leurs entreprises respectives pendant 8 semaines. Ils ont eu l'occasion de se rencontrer et d'être présentés à leurs maîtres d'apprentissage dans leur entreprise d'accueil lors d'une rencontre virtuelle organisée en septembre. Depuis début octobre, Eva a commencé à travailler chez Autohaus Flackus Maurer GmbH à Wiesbaden, tandis que Niclas a commencé à travailler chez Renault Trucks à Lyon.



Eva



Niclas

Découvrez pourquoi Eva a décidé de partir en mobilité...

“ J'aimerais vraiment avoir une expérience de travail à l'étranger ! Cela me permettra d'acquérir de nouvelles compétences professionnelles, mais aussi d'améliorer mon niveau d'anglais et de développer mes compétences personnelles, telles que l'autonomie et ma capacité à m'adapter à un nouvel environnement de travail. [...] J'aimerais découvrir l'exercice de mon métier à l'étranger. L'Allemagne est un pays que je ne connais pas et que j'aimerais découvrir car le secteur automobile y est très développé. ”

Eva Claisse, notre apprentie française

...et quelles sont les attentes de son maître d'apprentissage !

Niclas avec son maître d'apprentissage dans son entreprise d'accueil, M Anthony Pourret, et Mme Claire Challande, Directrice du Service International de son école d'accueil, la SEPR.

Pourquoi avez-vous décidé de participer à notre projet de mobilité pilote ?

La motivation et l'engagement d'Eva envers notre entreprise sont les principales raisons pour lesquelles nous avons accepté de participer à ce projet.

Qu'attendez-vous de l'accueil d'un apprenti étranger ?

Nous attendons du pair allemand d'Eva, Niclas, qu'il soit sérieux, ponctuel et qu'il s'intègre assez rapidement dans l'équipe. [...] Accueillir un apprenti allemand dans l'entreprise sera aussi un vrai challenge pour notre équipe, qui devra s'adapter et s'habituer à travailler avec une nouvelle personne. Cette expérience sera l'occasion de tester l'adaptabilité de notre équipe en interne et de l'encourager à améliorer son niveau d'anglais afin de communiquer avec Niclas.

Quels bénéfices pensez-vous que cette expérience de mobilité à long terme apportera à vous et à votre apprenti ?

Cette expérience à l'étranger est avant tout une chance pour Eva et sera probablement très appréciée par ses futurs recruteurs. C'est aussi une belle opportunité pour notre équipe d'accueillir Niclas. L'équipe aura, à sa manière, également une expérience internationale. Après la période de mobilité, il sera très intéressant qu'Eva et le reste de l'équipe puissent échanger et partager leurs expériences respectives.

Quelles sont vos attentes de cet échange et de l'expérience TRAPP ?

Nous sommes très heureux de participer à ce projet expérimental. Il nous paraît important d'accompagner le développement de la mobilité durable des apprentis et de montrer que notre entreprise est ouverte sur le monde.



Anthony Pourret, maître d'apprentissage à Renault Trucks à Lyon



+INFO: CMA Lyon-Rhône | Sara Botti, Chargée de Mission Europe +33 (0)4 72 43 43 68 sara.botti@cma-auvergnerhonealpes.fr

Rejoignez-nous sur Facebook!



@TRAPPerasmus